



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Petrkov-Včelákov			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce:  Rekonstrukce silnice III/3437  křiž. III/3434 Petrkov -  křiž. III/35522 Včelákov				Formát A4	
				Datum 03/2019	
				Účel DSP+DPS	
				Č. zakázky 3110-18-138	
				Změna  Měřítko	Č. kopie
Obsah výkresu: Průvodní a souhrnná zpráva				Část dokumentace A,B	Č. výkresu



---

*Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov*

---



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Bystřina, Včelákov
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy číslo 3437 v délce cca 1,834 km v úseku od křižovatky s III/3434 na Petrkov po křižovatku s III/35522 v obci Včelákov. Oproti stávajícímu stavu je navrženo ukotvení části konstrukce v obci Včelákov do nově osazených silničních obrub. V souvislosti s tímto dojde k rekonstrukci odvodnění vozovky pomocí sil.vpustí. Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	: Babákov (777358) 313/1 Včelákov (777374) 1383; 1352/11; 1180/4; 1180/11; 940; 936/1; 939; 930; 928; 884; st.137/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Babákov (777358); Včelákov (777374)
OBJEDNATEL	:  <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Bc. Michal Hybner Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161 



## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Předmětem projektu je oprava silnice III/3437 od křižovatky s III/3434 u obce Petrkov, po křižovatku s III/35522 v obci Včelákov. Délka zájmového úseku je cca 1834 m. Opravovaný úsek se nachází v extravilánu. Vozovka v řešeném úseku vykazuje množství poruch, které svědčí o malé zbytkové životnosti vozovky a o nevyhovujícím stavu konstrukčních vrstev. Odvodnění komunikace je potřeba doplnit a upravit stávající. Vodorovné dopravní a svislé dopravní značení je nutné obnovit. Je navržena výměna asfaltového souvrství a technologie recyklace za studena (dle přílohy Průzkumu konstrukce vozovky silnice III/3437 Petrkov - Včelákov). Bude provedena modernizace svislého a vodorovného dopravního značení, rekonstrukce odvodnění a doplnění silničních obrub. V místech, kde rekonstrukce silnice ovlivní přilehlé stavby (především obruby a části chodníků a sjezdů), budou tyto uvedeny do původního (funkčního) stavu. Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území.
- b) S ohledem na šířku stávající komunikace je nutné provádět stavební práce za plné uzavírky.
- c) Navržené stavební úpravy komunikace jsou v souladu s Územním plánem.
- d) Dosavadní využití zájmového území bude nezměněno.
- e) Stavební úpravy silnice III. třídy III/3437 nebudou mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví.
- f) Stavebními úpravami silnice III. třídy III/3437 dojde k zlepšení dopravní obslužnosti této komunikace.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebyla provedena s ohledem na charakter stavby.
- b) Územní plán.
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.
- d) Dopravní průzkum (studie) nebyl vyhotoven.
- e) Geomorfologický a geologický průzkum nebyl proveden.
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí byl proveden.
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – dtto.
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – dtto.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové zóně ani rezervaci. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.
- j) ČSN 73 6110, změna Z1 Projektování místních komunikací
- k) ČSN 73 6102 změna Z1 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- l) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- m) TP 102 Asfaltové emulze
- n) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- o) 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- p) 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- q) 398/09 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- r) Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990



- s) Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997  
t) Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba se člení na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 110 DIO

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků se předpokládají.  
b) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.  
c) Přístup na stavbu bude možný ze silnice III. třídy III/3437.  
d) S ohledem na šířku stávající komunikace bude nutné provádět stavební práce za plné uzavírky. Délka stavby je předpokládána na 9 týdnů. Objízdná trasa je vyznačena v příloze C.2 DIO.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) Vlastníkem stavebního objektu SO 101 Komunikace bude Kraj Pardubice.  
Správcem stavebního objektu SO 101 Komunikace bude SÚS Pardubického kraje.  
b) Všechny stavební objekty budou užívány veřejností.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Silnice III/3437 je komunikace, která propojuje obec Miřetice a Hlinsko. Komunikace prochází obcemi Včelákov a Smí. Řešený úsek komunikace III. třídy III/3437 vede extravilánem. Délka řešeného úseku je cca 1834 m.

Šířkové uspořádání komunikace je zachováno stávající. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 5,5 m. V obci Včelákov je povrch na některých



### Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov

místech upnut do betonových silničních obrub z důvodu vymezení dopravního prostoru a zlepšení odvodnění komunikace. Viz. Situace.

V místech kde nebude komunikace upnutá do betonových obrub dojde k upnutí do nepevných krajnic. Tyto krajnice budou tvořeny z frezingu tl. 150 mm a zpevněny postřikem z důvodu zamezení vyplavování při častém čištění komunikace. Zbytek frézingu bude odvezen na cestmistrovství. Frézing je majetkem vlastníka komunikace, zde Pardubického kraje s právem hospodařit Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

#### Skladby a popis technologie:

- Celoplošné rozpojení stávající vozovky v tl. 100 mm dle staničení. Z důvodu skladby povrchu nelze použít frézování. Rozbitý povrch bude naložen a odvezen.
- Bude provedena oprava podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,20 m do hloubky 300mm. (viz sanace krajnic dle vzorových příčných řezů). Oprava zpevnění podkladních vrstev krajů vozovky bude provedena pomocí šterkodrti ŠDa v průměrné mocnosti 200mm. Tato vrstva bude vytažena do svahu odvodňovacího příkopu, aby bylo docíleno řádného odvodnění pláně vozovky. Vrstva bude řádně zhutněna. Místa sanace krajnic budou určeny dle aktuálního stavu vrstev. V závislosti na hloubce příkopu (méně než 0,2 m od dna příkopu do úrovně vytažení šterkového žebra) bude provedena reprofilace příkopu.
- Na místě sanovaných podkladních vrstev vozovky bude doplněn materiál pro recyklaci – ŠDa v tloušťce 180mm
- Zbylá část vozovky (bez sanací krajů) bude rozfrézována a bude přidáno doplňkové kamenivo podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy.
- **Recyklace za studena na místě s použitím cementu (5-8%) podle TP 208 – vrstva RS C (na místě) tloušťky 180mm.**
- Přesné dávkování pojiva bude záviset na výsledku průkazní zkoušky, kterou provede zhotovitel před zahájením stavby na své náklady.
- **skladba:**  
Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV.

#### D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16S CRmB	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik dle TP 102 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton jemnozrný ACP 8 - vyrovnávací vrstva		30 mm
Infiltrační postřik dle TO 102 - 1,0 kg/m <sup>2</sup>		

Recyklace za studena RS 0/32 C (na místě) dle TP 208 ČSN 73 6125 180 mm  
s použitím cementu

**Nová konstrukce celkem** **min. 280 mm**



## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1. Pozemní komunikace

- a) Řešená území se nachází na silnici III. třídy III/3437.
- b) Jedná se o silnici III. třídy III/3437 vedenou v extravilánu. Šířka vozovky je navržena 5,5 m.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Na řešeném úseku se nenachází žádné mostní objekty ani zdi.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1-UV2) a na stávající terén.

Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm a budou osazeny mříží pro zatížení D400.

Vpustí budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodů (v obcích), které budou napojeny přes uliční vpustí do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

**Podélné propustky** jakožto součást odvodnění budou pročištěny tlakovou vodou a opraveny.

Podélný propustek bude doplněn **čely se zešíkmenou vtokovou hranou obloženou lomovým kamenem** v místech kde je to potřeba. Stávající potrubí bude pročištěno tlakovou vodou nebo vyměněno za nové.

Pod konstrukcí prodlužovaných čel propustu je navržen štěrkopískový podsyp tl. 0,30 m z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 mm) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % PS standardní. Trouby budou uloženy do betonové směsi z důvodu směrové stabilizace. Obsyp trouby propustu bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 mm) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby. Zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XC4, XF4 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.



### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou uvažována.

b) Dopravní značení bude následující:

**Svislé dopravní značení** bude v reflexním provedení a základní velikosti

**3x IZ4a** – Začátek obce

**3x IZ4b** – Konec obce

**1x P2 + E2b** - Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

**1x P1 + E2b** - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací + Tvar křižovatky

**1x A1b + IP5** - Zatáčka vlevo + Doporučená rychlost „30“

**1x IS4a** - Směrová tabule (s jedním místním cílem) „LEŽÁKY“ Přímá

**1x IS3a** - Směrová tabule (s dvěma cíly) „HLINSKO 5; SRNÍ 3“ Přímá

**1x IS3c** - Směrová tabule (s jedním cílem) „TRHOVÁ KAMENICE 5“ Vpravo

**1x IS3a** - Směrová tabule (s jedním cílem) „MĚŘETICE 3“ Přímá

**1x IS3c** - Směrová tabule (s dvěma cíly) „PŘÍKRAKOV 2; VYHNÁNOV 1“ Vpravo

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

**Z11a, Z11b** – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

**Z11g** – Směrové vodící sloupky kulaté – červené – v místě sjezdů

**Vodorovné dopravní značení** je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

**V4** – Vodící čára.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno nástřikem bílé barvy.

c) S ohledem na charakter stavby není veřejné osvětlení řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci nejsou uvažovány.

e) Clony a sítě proti oslnění nejsou uvažovány.





## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky silnice III/3437 Petrkov - Včelákov“. Průzkum byl proveden v listopadu 2018.

Úsek komunikace III/3437 se nachází v provozním staničení 5,714 - 7,543 (0,00 - 1,834). Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky silnic III/3434 a III/3437 u obce Petrkov, konec úseku je situován v místě křižovatky silnic III/3437 a III/35522 v obci Včelákov. Celková délce zájmového úseku je 1834 m.

V zájmovém úseku bylo provedeno 6 jádrové vrtů  $\varnothing$  150 mm.

Počet diagnostických vrtů byl stanoven po dohodě s investorem vzhledem k charakteru vozovky a délce diagnostikovaného úseku komunikace.

Vrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla max. vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace. Podrobnosti viz „**Průzkum konstrukce vozovky silnice III/3437 Petrkov - Včelákov**“ příloha G.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, ale nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu lesa, vodního toku a v dobývacím prostoru kamenolomu

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Dojde k rozpojení vozovky, výměně podkladních vrstev, sanování zdeformovaných krajů vozovky, v případě neúnosného podloží sanace zemní pláň pod kraji vozovky, položení nových podkladních vrstev a opětovného nabalení.
- V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.
- V rámci projektu dojde v obcích k minimálním zemním pracím.
- Dojde k reprofilaci stávajících silničních příkopů.



- e) Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu na pozemcích: 1180/4; 1180/11; 940; 936/1; 939; 930; 928; 884.
- f) Stavbou dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Jde o pozemky: 313/1; 1352/11
- g) Stavbou dojde k zásahu do pozemku vedeného v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (silnice), lesní pozemek, orná půda, zahrada, trvalý travní porost a zastavěná plocha a nádvoří.
- h) Stavbou nedojde k přeložce technické infrastruktury a vodních toků.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešeno.
- b) Určení a zdůvodnění nároků stavby na telekomunikaci nejsou požadovány.
- c) Nároky stavby na vodní hospodářství nejsou.
- d) Řešené území se napojuje na obou koncích na pokračující komunikaci III. třídy III/3437. V řešeném území nejsou navržena parkovací stání.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) není třeba s ohledem na charakter stavby.
- f) Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Stavba nebude mít negativní dopad na ochranu krajiny a přírody.
- b) Opravou krytu vozovky se předpokládá snížení hlukové zátěže.
- c) Vzhledem k tomu, že není předpokládán nárůst dopravy, ani délky dopravních tras, není předpokládán nárůst emisí z dopravy.
- d) Stavbou není vyvoláván vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.
- e) Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.
- f) Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) Opravovaná komunikace III. třídy III/3437 je navržena tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření
- b) Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky



musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka nové komunikace je navržena 5,5 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

c) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

d) Ochrana proti hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.

e) Stavebními úpravami dojde k zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

f) Úspora energie a ochrana tepla není řešená s ohledem na charakter stavby.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrušných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlenné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.



### *Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov*

---

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

b) Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

c) **Veškeré vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!**



## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – VÝKRES

### B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE – VÝKRES

### B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – VÝKRES

### B 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy bude bilance zemních prací minimální. Zemní práce budou spočívat ve výkopech opravě okrajů vozovky, reprofilace příkopů a násypch při ev. potřebě dosvahování. Přebytková zemina bude odvážena na skládku.

### B 5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešena.

### B 6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

- a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navrženy v místech sjezdů snížené obruby s podsádkou +2 cm.
- b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení se použijí:
  - Snížené silniční obruby na podsádku +2 cm.

Vypracoval: Bc. Michal Hybner  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 728 121 431

V Pardubicích, březen 2019